

IABMAS

L'Associazione IABMAS (International Association for Bridge Maintenance And Safety) si occupa di tutti gli aspetti riguardanti l'ispezione, la manutenzione, la sicurezza e la gestione dei ponti. Scopo dell'Associazione è promuovere la cooperazione internazionale in questi campi per contribuire ad un migliore e più sicuro sviluppo della Società.

Membri Executive Committee:

Dan M. Frangopol (President), Lehigh University, USA

Pier Giorgio Malerba (Vice-President), Politecnico di Milano, Italy

Eichii Watanabe (Vice-President), Kyoto University, Japan

Mitsuyoshi Akiyama, Waseda University, Japan

Alfredo H-S. Ang, University of California, USA

Fabio Biondini, Politecnico di Milano, Italy

Túlio Bittencourt, University of São Paulo, Brazil

Eugen Bruehwiler, EPFL, Switzerland

Joan R. Casas (Secretary General), Technical University of Catalonia, Spain

Airong Chen, Tongji University, China

Yozo Fujino, Tokyo University, Japan

Hitoshi Furuta, Kansai University, Japan

Jens Sandager Jensen, COWI A/S, Denmark

Hyun-Moo Koh, Seoul National University, Korea

John M. Kulicki, Modjeski & Masters, USA

Andrew S. Nowak, Auburn University, USA

Victor Popa, Search Corporation, Romania

Man-Chung Tang, T. Y. Lin International, USA

Palle Thoft-Christensen, Aalborg University, Denmark

Gruppo Italiano IABMAS

Il Gruppo Italiano IABMAS (IABMAS Italy Group) è stato fondato a Stresa il 9 Luglio 2012 nel corso della Conferenza IABMAS 2012 - The Sixth International Conference on Bridge Maintenance, Safety and Management, che l'Italia ha avuto l'onore di organizzare con il patrocinio del Politecnico di Milano. A Stresa hanno partecipato circa 800 studiosi da 50 paesi (<http://www.iabmas2012.org>).

Membri fondatori:

Pier Giorgio Malerba (Chair), Politecnico di Milano

Fabio Biondini, Politecnico di Milano

Franco Bontempi, Sapienza Università di Roma

Fabio Casciati, Università di Pavia

Marcello Ciampoli, Sapienza Università di Roma

Andrea Del Grosso, Università di Genova

Alessandro De Stefano, Politecnico di Torino

Elsa Garavaglia, Politecnico di Milano

Raffaele Landolfo, Università di Napoli Federico II

Claudio Modena, Università di Padova

Attività IABMAS

Negli ultimi anni un crescente sviluppo di studi e ricerche ha consentito significativi progressi nell'ambito della modellazione, analisi, progettazione, monitoraggio, manutenzione e riparazione di ponti, viadotti e infrastrutture. Nell'ambito della comunità scientifica e del mondo professionale questi sviluppi sono percepiti come centrali per l'ingegneria civile, per la quale si sta attuando una transizione verso una filosofia di progettazione che considera l'intero ciclo di vita, secondo canoni sostenibili tali da consentire la realizzazione di opere intrinsecamente durevoli, robuste e resilienti.

L'Associazione IABMAS - International Association for Bridge Maintenance And Safety - opera in questo ambito dalla sua fondazione nel 1999 e rappresenta la principale organizzazione internazionale nei settori della progettazione, manutenzione e gestione dei ponti, con oltre 1000 membri individuali e 80 membri collettivi da 55 paesi (<http://www.iabmas.org>).

Per un migliore coordinamento delle sue attività, l'Associazione IABMAS prevede la possibilità di istituire gruppi nazionali che consentano di meglio interpretare e promuovere le competenze e le potenzialità che ciascun paese desidera esprimere nell'ambito dell'Associazione. Oltre all'Italia, i paesi che ospitano i gruppi nazionali IABMAS sono Portogallo, Giappone, Cina e Brasile.

Il Gruppo Italiano IABMAS è stato costituito nel 2012 con l'intento di istituire un riferimento privilegiato per studiosi, ricercatori e progettisti in grado di promuovere una fruttuosa sinergia tra teoria e pratica nel settore dei ponti e viadotti, favorendo il dialogo tra comunità accademica, comunità professionale, operatori del mondo delle costruzioni, produttori di materiali avanzati, enti di gestione e amministrazioni di reti infrastrutturali pubbliche e private (<http://www.iabmas-italy.it>).

Segreteria Scientifica e Contatti

Ing. Mariano Angelo Zanini

Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale

Università degli Studi di Padova

Via Marzolo 9 - 35131 Padova

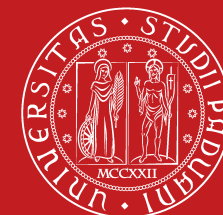
Email: marianoangelo.zanini@dicea.unipd.it



Padova, Scuola di Applicazione per Ingegneri, fine '800.

Ispezione, Manutenzione,
Sicurezza e
Gestione dei ponti

*Bridge Inspection,
Maintenance,
Safety and Management*



GRUPPO ITALIANO IABMAS

IABMAS Italian Group



2° WORKSHOP 15 - 16 DICEMBRE 2014

Aula Magna di Ingegneria, via Loredan 20
Università di Padova

Motivazioni e Obiettivi

Le opere infrastrutturali sono tra i beni durevoli più importanti, sia per il loro valore intrinseco, sia per il ruolo funzionale che esse rivestono per la tenuta e per lo sviluppo economico e sociale di una moderna società industriale.

La realizzazione di grandi opere e, tra queste, di ponti e viadotti, richiede l'utilizzo di risorse naturali e il consumo di energie che condizionano in modo rilevante l'economia e l'ambiente. Molti indicatori ci stanno mostrando che ogni processo di crescita è veramente tale, se avviene secondo canoni sostenibili. Tenuto conto che gli effetti conseguenti alla costruzione di queste opere si proiettano nel tempo, esse richiedono una progettazione mirata, che assicuri un ciclo di vita utile nel senso più ampio, senza limitarsi all'ottimizzazione dei costi in fase di costruzione e alle prestazioni a breve termine.

Per opere nuove si tratterà di definire la vita utile di un ponte, esaminando il contesto ambientale al quale è esposto, individuandone le possibili cause degradanti e sviluppando le soluzioni più idonee per ridurne gli effetti.

Per opere esistenti si tratta di valutare la capacità portante e la vita residua, di progettare i necessari interventi da attuare, valutandone l'efficacia nel mantenere o incrementare la sicurezza dell'opera e nell'estenderne la vita utile.

In tempi di bilanci e di ristrettezze, purtroppo aggravati da calamità naturali, quali i terremoti, si è indotti a rivalutare quanto un paese ha fatto e quanto possiede. Si avverte oggi una maggiore coscienza dell'impegno speso da più generazioni per realizzare le attuali reti infrastrutturali, pur con tutte le carenze che un'economia a risorse limitate deve accettare.

In particolare stanno cambiando i criteri di giudizio: non si dà tanto attenzione al costo di un ponte, quanto ai costi indotti che il suo venir meno può comportare sia sul piano economico (commerci, industria, agricoltura), sia sul piano sociale (accesso ai luoghi di lavoro o di studio, mobilità sociale e familiare).

In questo ambito, il Workshop si propone di favorire lo scambio tra teoria e pratica, riportando esperienze sul campo e situazioni ricorrenti che necessitano di soluzioni dalla ricerca e promuovendo in tal modo il dialogo tra enti pubblici, comunità professionale e imprenditoriale e comunità accademica.

Lunedì 15 Dicembre 2014

9:00 Saluti Istituzionali
Prorettore Vicario Università di Padova (Francesco Gnesotto), Direttore DICEA (Carmelo Majorana), Presidente del Consiglio della Scuola di Ingegneria (Paolo Simonini)
9:15 Introduzione e presentazione del 2° Workshop IABMAS Italy
Claudio Modena, Università di Padova
9:30 The International Association for Bridge Maintenance and Safety IABMAS: mission objective and activities
Dan M. Frangopol, Lehigh University, PA, USA
9:45 Possibilità e limiti nel recupero di ponti d'epoca
Pier Giorgio Malerba, Politecnico di Milano
10:00 Indicatori prestazionali per il progetto a ciclo di vita dei ponti
Fabio Biondini, Politecnico di Milano
10:15 Utilizzo di un approccio markoviano per la pianificazione della manutenzione di ponti in acciaio
Franco Bontempi, Elsa Garavaglia, Luca Sgambi (Sapienza Università di Roma - Politecnico di Milano)

10:30 Pausa caffè

11:00 Pavimentazioni non convenzionali per ponti stradali: durabilità e funzionalità
Marco Pasetto, Università di Padova
11:15 Modellazione di un ponte con interazione terreno-struttura
Marisa Pecce, Università del Sannio
11:30 Analisi strutturale dei meccanismi di collasso di barriere stradali tipo New-Jersey poste a bordo ponte
Franco Bontempi, Alessandro Greco, Sapienza Università di Roma
11:45 Vantaggi dei ponti integrali nei riguardi della durabilità
Lucio Ferretti Torricelli, Alessandra Marchiondelli, SPEA-Gruppo Autostrade
12:00 Fondazioni profonde per viadotti autostradali: alcune esperienze
Michela Chiorboli, Libero Professionista in Milano
12:15 Ispezioni e indagini sui ponti di Padova
Loris Ragona, Comune di Padova

12:30 Pausa Pranzo

14:15 Attività dell'UNI CIS GL6 - Monitoraggio Strutturale
Andrea Del Grosso, Università di Genova
14:30 Monitoraggio e retrofitting di ponti ad arco in muratura
Otello Bergamo, Veneto Strade S.p.A.
14:45 Indagini sperimentali finalizzate al monitoraggio di ponti: lezioni apprese e sviluppi
Alessandro De Stefano, Emiliano Matta, Antonino Quattrone, Politecnico di Torino
15:00 Manutenzione dei viadotti autostradali: il caso del ponte sul fiume Dese sul Raccordo Marco Polo
Enrico Bartolini, CAV S.p.A.
15:15 Using Satellite Systems for Tracking Critical Assets in Emergency Context
Fabio Casciati, Clemente Fuggini, Università di Pavia, D'Appollonia S.p.A. Genova
15:30 Strategie di intervento sul viadotto Franco Romano
Giuseppe Pasqualato, SINECO Milano

15:45 Pausa Caffè

16:15 Fattori critici e di successo nella manutenzione straordinaria delle infrastrutture aeroportuali
Maurizio Crispino, Politecnico di Milano
16:30 Aeroporto Milano Malpensa. Riquifica Pista 17L/35R
Giordano Paracchini, SEA Aeroporti Milano
16:45 Metodologie laser e tecnologie non invasive per la ricostruzione di modelli 3D e la diagnostica delle opere d'arte
Stefano Oppioni, Marco Conti, SINECO Milano
17:00 Metodologie di indagine su opere d'arte: esperienze applicative
Michele Titton, ITS Engineering
17:15 Indagini su parti strutturali con difficoltà di accesso
Paolo Monfisani, Studio Associato ISR-Ingegneria Sicurezza Rilievi

Martedì 16 Dicembre 2014

9:00 Il sistema di Gestione dei Ponti della Provincia Autonoma di Trento
Matteo Pravda, Provincia Autonoma di Trento
9:15 La gestione delle infrastrutture: un approccio basato sul rischio
Daniele Zonta, Università di Trento
9:30 Percorribilità ferroviaria: effetti locali e globali sul comportamento a fatica dell'impalcato
Giorgio Diana, Politecnico di Milano
9:45 Interventi di potenziamento della linea ferroviaria Venezia-Trieste
Massimo Nicolosi, Rete Ferroviaria Italiana-Direzione Territoriale Produzione Venezia
10:00 Il programma delle verifiche sismiche delle opere ferroviarie, le attività in corso e i primi risultati
Paola Firmi, Rete Ferroviaria Italiana-Responsabile di Standard Infrastruttura Civile e Sperimentale
10:15 Gestione della manutenzione e del rischio sismico di ponti e viadotti nell'ambito di sistemi a rete
Carlo Pellegrino, Università di Padova

10:30 Pausa caffè

11:00 I programmi di manutenzione straordinaria di ponti, viadotti e gallerie della rete stradale in gestione ad ANAS
Massimo Simonini, ANAS Direzione Centrale Progettazione, Roma
11:15 Lo sviluppo di quaderni tecnici
Paolo Mannella, Alberto Meda (ANAS Direzione Centrale Progettazione, Roma - Università di Roma Tor Vergata)
11:30 Interventi di riparazione tipologici
Achille Devitofranceschi, ANAS Direzione Centrale Progettazione, Roma
11:45 Strengthening of hot-driven steel riveted connections in railway structures by means of C-FRPs
Raffaele Landolfo, Università di Napoli
12:00 Criteri e tecniche di riparazione e rinforzo
Claudio Modena, Università di Padova
12:15 Automated monitoring: Safety assurance and life-cycle assessment of long-span bridges and special buildings
Kleidi Islami, MAGEBA

12:30 Pausa Pranzo

14:15 Il problema del distacco dei vortici: effetti sull'esercizio dei ponti
Giorgio Diana, Politecnico di Milano
14:30 Le risorse per manutenzione e potenziamento della rete viaria in Regione Lombardia
Paola Vigo, Dir.Gen. Infrastrutture e Mobilità, Regione Lombardia
14:45 Progetto di ponti precompressi continui a piastra ad altezza variabile con campata in calcestruzzo leggero: le esperienze dei manufatti sui Fiumi Mallero (Sondrio) e Adda (Bormio)
Carlo Beltrami, Lombardi Ingegneria srl
15:00 Alcune esperienze sull'ispezione di ponti esistenti in condizione di elevato degrado
Giuseppe Provenzi, Prorom Pontiservice srl
15:15 Interventi urgenti per la messa in sicurezza dell'impalcato e adeguamento sismico del ponte sul fiume Mincio al km 258+817 lungo l'autostrada A4
Marco Viespoli, Autostrada A4 BS-PD
15:30 Interventi per il rinforzo strutturale di ponti e viadotti dell'Autostrada del Brennero
Carlo Costa, Autostrada A22 AutoBrennero
15:45 Metodi semplificati e analisi non lineari per la verifica sismica di ponti esistenti
Giovanni Tecchio, Università di Padova

16:00 Tavola rotonda conclusiva
Moderatori: Claudio Modena, Pier Giorgio Malerba (Università di Padova, Politecnico di Milano)

La partecipazione è gratuita. Per ragioni logistiche è necessario comunicare la propria partecipazione indicando nome, cognome, affiliazione e giorni di frequenza all'indirizzo email: info@iabmas-italy.it